



Kymco – sjezd hrabošů

■ Představíš-li si bláto, tak vidíš pořádně zabahněný endura a motokrosy, ale v poslední době taky velice populární čtyřkolky. Jejich obliba se v naší republice natolik rozrostla, že specializované dílny na opravu a „tunění“ těchto hrabošů nestíhají pokrýt objednávky od nadřazených klientů.

Text: Sláva Jeníček ml.
Foto: Hanzz

Čtyřkolka je vhodná nejen do terénu, ale poslouží i k dennímu ježdění do práce, a dokáže tak usnadnit nejnudnější práci, se kterou by se normální smrtník dřel jako mezek. Jízdu v sedlech těchto potvůrek jsme si měli možnost vyzkoušet u známého dovozce těchto hrabošů firmy M.S.A. z německého Weidenu, která dováží a úspěšně nabízí na našem trhu značku Kymco. Na trati v Ředhošti jsme otestovali nejen jeden stroj. Dost se sice po pár kolech projevil syndrom ztvrdlého zápěstí, bolavých rukou a roztrhaných vnitřností všech zúčastněných novinářů,

ale to jsou jen naše negativa, tím pádem se dá říci, že čtyřkolky Kymco si dokážou poradit smele s jakoukoliv konkurencí, která se na trhu užítkových dvoustop nachází. Hlavním hřebem dne však bylo představení stroje s označením MXU 500. Tenhle tahoun by se dal přirovnat k obtlouštělému konipasovi, který si to vyskáče, kde se mu zlíbí. Podvozek je tužší, váha vyšší, ovladatelnost však jednoduchá. Na digitální displej před jezdcem je signalizován režim jízdy, který si zvolí, a to buď pohon zadních kol, nebo 4x4, což je vskutku lahůdka. Samozřejmostí je zpátečka, redukce a poloha řadicí páky na standardní nebo rychlojízdu. Jíz-

da v terénu je pro tuhle pětistovku normální rutinou, pro kterou je stavěna. Na závody to nejspíš nebude, ale o to více ti udělá práce při denním zátahu, který se od ní očekává. Půllitrový motor je čtyřtakt s automatickou převodovkou. Všechny 19,4 koně zhruba při 5750 otáčkách se ovládá pomocí plynů na palec, se kterým jsme se v terénu při rychlejší jízdě prali nebo spíš ho hledali, neboť palec strašně rád sklouzával. Na druhou stranu si dokážu představit, jak bych s klasickým otočným plynem na každém hrbole nechtěně přidal a pak skončil za nějakou muldou vyhozené naznaky s eMiXUčkem od Kymca na zádech!

Takže ta páčka má své opodstatnění. Jednoválcový motor je chlazen kapalinou, za zmluku také stojí, že na všech kolech jsou kotoučové brzdy. Suchá hmotnost celého stroje činí 302 kg, užitečná až 192 kg, nádrž je na 18 litrů a rezerva je 3,5 litru. Nejvyšší rychlost tohoto quada je něco málo pod 80 km/h. Závěrem třeba dodat, že všechny nabízené produkty od firmy M.S.A. jsou schváleny pro silniční provoz a je pro ně možno dokoupit spoustu příslušenství, které se bude pro daný účel pracně hodit, a tak si zvýší svou užitečnou hodnotu. Takže, přátelé, je zde hozená rukavice... ■